

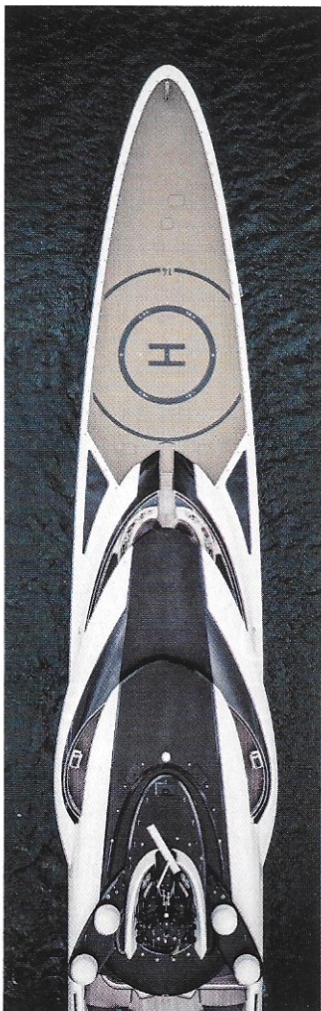


CARLO NUVOLARI E DAN LENARD LE DUE FACCE DELLA STESSA MEDAGLIA

Fondato a Scorzè, è tra gli studi di progettazione più attivi al mondo. Una roccaforte di comprovata affidabilità e bellezza. Deve la sua fama alla maestria di una coppia formata da un italianissimo ingegnere navale di Venezia, e un architetto di Lubiana.

di Mariateresa Campolongo

Condividono da sempre una passione viscerale per il mare e per le barche. Il legame fortissimo con l'acqua e l'architettura permea tutti i loro progetti, siano essi di esterni o interni. Carlo Nuvolari, architetto navale e ingegnere meccanico, e Dan Lenard, stylist e designer, incarnano da lungo tempo il perfetto mix di competenze, talento e visione che rende unico il loro studio di progettazione, fondato nel 1990 appena fuori dal centro storico di Venezia, a Scorzè, e certamente tra i più operativi



nel panorama internazionale dello yachting.

Nuvolari Lenard, per la precisione, si occupa del progetto in tutte le sue fasi, dallo sviluppo del concept all'architettura navale, dal disegno degli esterni a quello degli interni. Le barche che il duo firma - è bene rammentarlo - sono di committenti blasonati, cantieri come Oceanco, Lürssen, Amels, Palmer Johnson, Perini Navi e CRN (brand Ferretti Group) soltanto per citarne alcuni.

«L'approccio al progetto è quello di trattare "l'oggetto barca" come un tutt'uno, avendo comunque piena con-

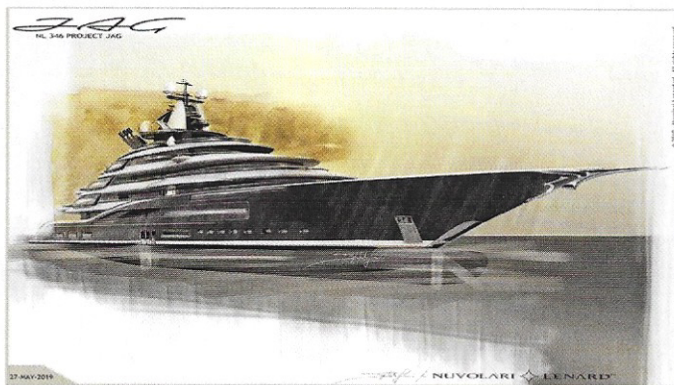
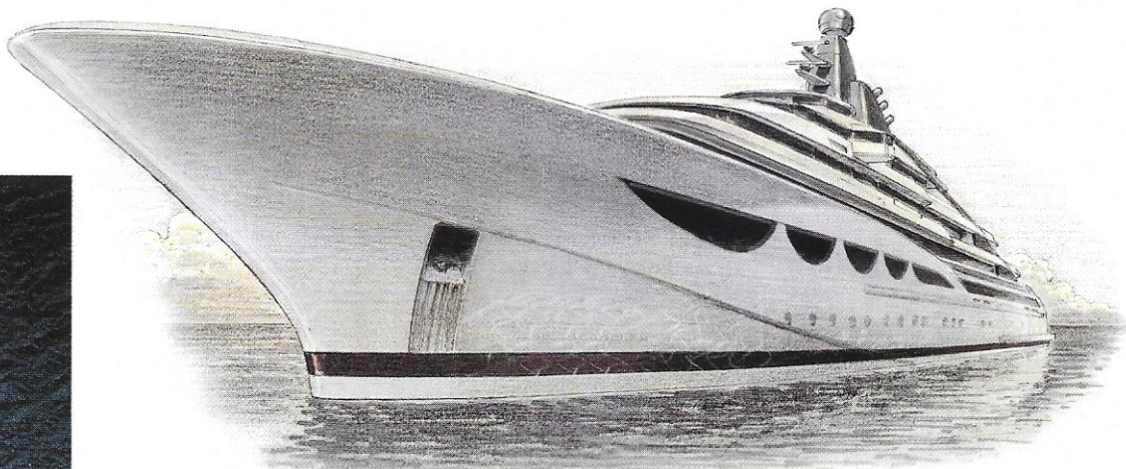
tezza di ogni singolo aspetto che la riguarda, anche il più tecnico» spiega Carlo Nuvolari. «Dan ed io abbiamo iniziato a lavorare nel settore della progettazione nautica trent'anni fa, occupandoci di tutto, compresa l'architettura navale. Oggi, continuiamo a impostare le proporzioni e le dimensioni principali delle imbarcazioni, mentre la parte di ingegneria viene sviluppata dai cantieri, trattandosi di yacht di dimensioni sempre più grandi. È di nostra competenza, inoltre, anche la realizzazione del layout degli esterni, dal punto di vista formale e stilistico, e spesso curiamo anche il design degli interni» tiene a precisare l'ingegnere.

Ciò che caratterizza il loro modus operandi è la forte corrispondenza tra estetica e funzionalità: «A tal proposito siamo soliti studiare in maniera approfondita le barche da lavoro, massima espres-

sione del principio forma-funzione» prosegue Nuvolari.

A tutto ciò si aggiunge anche una particolare attenzione al tema del rispetto per l'ambiente. «Cerchiamo di aumentare l'efficienza della barca in tutte le fasi di progettazione e produzione per andare verso la corretta dimensione» dichiara.

La filosofia progettuale dello studio veneziano si rifà ai principi dell'architettura, con lo studio delle proporzioni, l'armonia di tutte le parti interne ed esterne, la connessione tra l'involucro e l'invaso, l'analisi dei pieni e dei vuoti, così come della luce naturale. Tra gli innumerevoli yacht che Nuvolari e Lenard hanno contribuito con il loro lavoro a mettere in acqua, e che più identificano questi concetti, ci sono sicuramente *Ahpo*, *Quattroelle* e *JAG*, tutti e tre del cantiere tedesco Lürssen. Il primo, gigayacht di 115 me-



A destra, una veduta dall'alto di *Ahpo*, lungo 115. In alto, il disegno di *Quattroelle*, megayacht di 86 metri. Al centro, il bozzetto di *JAG*, in ordine di tempo l'ultimo lavoro del duo. Di Lürssen tutti e tre, portano la firma del duo Nuvolari Lenard.

tri realizzato nel 2021, è un eccellente esempio di barca molto equilibrata nelle forme architettoniche con esterni filanti e interni dai volumi generosi. *Quattroelle*, del 2013, è un megayacht di 86 metri con finestrature a mezzaluna che armonizzano gli esterni e che sono state riprese anche sull'*Ahpo* per volere dello stesso armatore. «Tutti i clienti più esperti chiedono sempre una citazione storica della barca che hanno avuto in precedenza, nel senso che per loro è importante avere un segno che leghi il "vecchio" con il nuovo. Per noi, naturalmente, è un vincolo in più, ma è anche un ulteriore stimolo a livello creativo» conclude Nuvolari. E infine, *JAG*. È il progetto che stanno portando a termine proprio in questo momento. Gigayacht di 122 metri, sarà l'ennesimo successo del vitaminico duo italo-sloveno. ■

© RIPRODUZIONE RISERVATA