

NAUTILUS BY U-BOAT WORX

U-Boat Worx ha presentato il progetto di *Nautilus*, una nave da diporto che è contemporaneamente un sottomarino di 37,5 metri di lunghezza. Il *Nautilus* diesel-elettrico raggiunge una profondità di 200 metri, con una velocità di crociera in superficie di 9 nodi e una velocità sott'acqua di 4 nodi. La consegna è prevista entro 30 mesi dall'ordine.

U-Boat Worx has presented the project of *Nautilus*, a 37.5-meter-long pleasure ship, which is also a submarine. The diesel-electric *Nautilus* has a depth rating of 200 meters, with a surface cruise speed of 9 knots and an underwater speed of 4 knots. Once ordered, it will be delivered within 30 months.



Giauro Sportato - Valentina Zannier - Simone Feltrin - Dan Lenard - Carlo Nuvolari - Credits Giovanni Malgarini.

Lo studio, fondato da Carlo Nuvolari e Dan Lenard, ha celebrato il suo 30esimo anniversario. È una delle più attive realtà dello yacht design al mondo. Deve il suo successo alla passione per il design e al forte legame con il mare dei suoi fondatori. Con sede a Venezia, è strettamente coinvolto con le istituzioni accademiche della città.

The studio, founded by Carlo Nuvolari and Dan Lenard, celebrated its 30th anniversary. It is one of the most active yacht design companies in the world. It owes its success to the passion for design and the strong bond with the sea of its founders. Based in Venice, it is closely involved with the academic institutions of the city.

ERRATA CORRIGE

Nel numero di ottobre, nel servizio dedicato alle novità di Fountaine Pajot, abbiamo erroneamente scritto che per i progetti dei nuovi modelli di Fountaine Pajot, a partire dal 50 piedi, gli interni sono affidati a Nauta Design. La notizia è sbagliata, non c'è alcun accordo tra lo studio milanese di design e il cantiere francese. Ci scusiamo con tutti gli interessati.

In the October issue, in the article dedicated to the novelties of Fountaine Pajot, we wrongly wrote that for the projects of the new Fountaine Pajot models, starting from 50 feet, the interiors are entrusted to Nauta Design. The news is wrong, there is no agreement between the Milanese design studio and the French shipyard. We apologize to all concerned.

