

Events

Edizione da *record* a RECORD edition

IN QUESTA EDIZIONE SONO STATI 117
I SUPERYACHT IN MOSTRA, 19.000 I VISITATORI
E 600 GLI ESPOSITORI. AHPO, DI 115 METRI
DI LUNGHEZZA, COSTRUITA DA LÜRSSEN
È STATA L'AMMIRAGLIA DEL SALONE
THIS EDITION BOASTED 117 SUPERYACHTS
ON SHOW, 19,000 VISITORS, AND 600 EXHIBITORS.
AHPO, A 115-METRE VESSEL BUILT BY LÜRSSEN,
WAS THE FLAGSHIP OF THE SHOW

by Francesco Michienzi



Il Monaco Yacht Show è stato caratterizzato dalla volontà del Principe Alberto II di imprimere una svolta nelle politiche di salvaguardia degli oceani. «*Da quando l'epidemia di Coronavirus ha colpito i nostri paesi, le nostre comunità e le nostre famiglie, abbiamo visto gli oceani cambiare. Questi cambiamenti sono pieni di significato e di speranza*», ha dichiarato il Principe Alberto II. «*Nel giro di alcune settimane, abbiamo visto che i cambiamenti dei nostri stili di vita hanno avuto conseguenze immediate sullo stato dei mari*», ha continuato il Principe, facendo riferimento «*ad acque più limpide perché meno inquinate, specie che ricompaiono in zone un tempo deserte, ecosistemi che riacquistano parte della loro salute*». Un'osservazione positiva ma fragile. È importante, per il Principe Sovrano, non tornare ad un modello di sviluppo «*egoista e distruttore, che ha tanto danneggiato gli ambienti marini*».



Il gigayacht *Ahpo* di 115,10 metri di lunghezza era l'ammiraglia del Monaco Yacht Show. Costruita dai cantieri tedeschi Lürssen, è stata disegnata sia per le linee esterne sia per gli interni dallo studio Nuvolari e Lenard. Con un baglio massimo di 18,21 metri ha una stazza internazionale di 5.257 Gross Tonnage e un dislocamento di 3.520 tonnellate.

With 115,10 metres in length, the Giga yacht Ahpo was the flagship of the Monaco Yacht Show. Built by the German shipyard Lürssen, it was designed both externally and internally by design studio Nuvolari and Lenard. With a maximum beam of 18,21m, she has an international tonnage of 5,257 GT and a displacement of 3,520 tonnes.

photo by ©Guillaume Plisson.



Il Cantiere Permare in collaborazione con il designer Luiz De Basto, che cura il design esterno e degli interni, Andrea Piccione, Direttore commerciale Volvo Penta, e il mediatore marittimo Juan Morillo, rappresentante Amer negli Stati Uniti, ha presentato il 41 metri *Explorer* caratterizzato da un sistema di propulsione in grado di ridurre significativamente consumi ed emissioni, garantendo al contempo silenziosità e comfort a bordo.

Together with designer Luiz De Basto, who designed the exterior and interior, Andrea Piccione, Sales Manager of Volvo Penta, and shipbroker Juan Morillo, Amer representative in the US, the Permare Shipyard has presented the 41m Explorer featuring a propulsion package capable of significantly reducing consumptions and emission, while ensuring silence and comfort on board.

Mabelle, lunga 24 metri e larga 7, costruita da Arcadia Yachts, è stata realizzata per una coppia di armatori italiani con alle spalle una lunga esperienza nel mondo della vela, che si rispecchia negli arredi interni, caratterizzati da un'atmosfera molto marina e colori tenui che sembrano richiamare la sobria eleganza di un mega sailer e al contempo la raffinata accoglienza di una residenza negli Hamptons e nel Maine.

Mabelle, 24 metres in length and 7 in width, built by Arcadia Yachts, was created for a couple of Italian shipowners with a long experience in sailing. Their background is reflected in the interior decoration, which is characterised by a highly marine atmosphere with soft colours that seem to echo the sober elegance of a mega sailer and the refined hospitality of a residence in the Hamptons or Maine.





Il Sovrano, SAS il Principe Alberto II, è salito a bordo di diversi superyacht per incontrare i loro proprietari, ma anche gli espositori monegaschi. Ha inoltre ricevuto un assegno di 51.000 euro dagli organizzatori dell'evento da destinare alla Fondazione Principe Alberto II.

Sovereign HSH Prince Albert II got on board several superyachts to meet their owners as well as the Monegasque exhibitors. He received a check for 51,000 euros from the organisers of the event to donate to the Prince Albert II Foundation.

Un invito prontamente raccolto dagli organizzatori del Monaco Yacht Show che hanno dedicato un nuovo spazio alla sostenibilità denominato Sustainability Hub, creato dalla volontà di rendere il settore sempre più rispettoso dell'ambiente. Questo nuovo spazio espositivo ha messo in mostra la ricerca e lo sviluppo di soluzioni sostenibili nel settore nautico. L'iniziativa è supportata dalla Water Revolution Foundation, ente che mira a ridurre l'impatto ambientale degli yacht. Il Polo della sostenibilità è un incubatore per aziende che forniscono soluzioni eco-compatibili innovative o collaudate, nonché per start-up in erba che lavorano su alternative sostenibili che si adattano perfettamente al mondo dello yachting. In questo ambito è stato creato il Superyacht Eco Association (SEA) Index per misurare l'impatto ambientale dello yachting, sotto l'egida della Fondazione Prince Albert II e della Monaco Capital of Yachting Experience, creata e gestita dallo Yacht Club de Monaco. La situazione attuale spaventa l'industria del settore dei megayacht che a Montecarlo ha il

suo quartier generale, basti pensare che allo YCM sono iscritti oltre 800 armatori di giga yacht, inclusi i proprietari delle 37 imbarcazioni più grandi al mondo, per questa ragione, in assenza di uno standard globale sulle emissioni per i superyacht, il Sea Index si ripromette di rendere il Principato un centro di eccellenza e innovazione per il settore degli scafi di lusso, e incoraggiare l'industria del settore a ricercare e proporre soluzioni per ridurre l'impatto ambientale delle imbarcazioni taglia XXL. Oltre all'area dedicata alla sostenibilità, quest'anno, la mostra si è ampliata con nuove aree espositive incentrate su avventura e innovazione. L'Area Avventura ha messo in mostra una gamma di veicoli di lusso, fuoristrada, giochi d'acqua, gadget high-tech, elicotteri e programmi su misura per esplorare le destinazioni più remote del pianeta. Il Sovrano, SAS il Principe Alberto II, che, accompagnato dalla direttrice della manifestazione, Gaëlle Tallarida, ha visitato i vari padiglioni, fermandosi qua e là, incuriosito da qualche nuovo meccanismo destinato



Il progetto Oro, dedicato a yacht superiori agli 80 metri, è una finestra sul futuro di Benetti che mantiene il suo approccio pragmatico alla costruzione. Un progetto che utilizza le più moderne tecnologie propulsive, minimizzando l'impatto dimensionale.

Benetti's project Oro, dedicated to yachts of more than 80 metres in length, is a window onto the future of the brand, which chooses to maintain its pragmatic take on construction. A project that employs the most cutting-edge technology in propulsion while minimizing the impact in terms of bulk.



Baglietto ha presentato il T60, 60 metri lunghezza e 1.000 Gross Tonnage di stazza internazionale, che rappresenta il top di gamma del marchio del gabbiano di cui raccoglie l'eredità delle linee senza tempo firmate Francesco Paszkowski Design, rileggendole in una chiave contemporanea e all'avanguardia.

Baglietto presented the T60, 60 metres in length and 1,000 GT in international tonnage, representing the top of the range by the seagull-branded company, which is reaping the heritage of the timeless lines signed by Francesco Paszkowski Design and reinterpreting them in a contemporary key in line with the latest trends.

Una visione chiara e intraprendente ha spinto Four Seasons verso un nuovo sviluppo aziendale creando la Four Seasons Yachts. Questa nuova avventura riunisce un gruppo di importanti partner come Fincantieri e gli imprenditori del lusso Nadim Ashi e Philip Levine. Fincantieri consegnerà la prima nave entro la fine del 2025.

A steadfast, enterprising spirit is launching Four Seasons into a new and exciting business extension – Four Seasons Yachts. Along with Four Seasons, this new venture brings together an unparalleled group of partners: Nadim Ashi and Philip Levine, leading luxury entrepreneurs, as well as Fincantieri, which will deliver the first new vessel by the end of 2025.





agli armatori interessati a rendere più performanti i loro natanti o da soluzioni di navigazione a basso impatto ambientale. Molti anche gli eventi collaterali come il *Monaco Yacht Summit 2022*, che ha visto sul palco Paris Baloumis di Oceanco, Charlie Birkett della società di brokerage Y.CO, Aino-Leena Grapin, direttrice generale di Winch Design, e Ferruccio Rossi, presidente della divisione Superyacht di Sanlorenzo. Si è parlato di nuove tecnologie, design e più generalmente del futuro del settore delle grandi unità da diporto. La sessione dedicata al charter è stata animata da Julie Bichon, responsabile

Riva 130' Bellissima è il primo flybridge planante della gamma a svilupparsi su tre ponti reali, interamente wide body, riuscendo tuttavia a rientrare sotto le 300 GT. Fibra di carbonio, acciaio e cristallo sono gli elementi distintivi del design esterno.

Riva 130' Bellissima is the first planning flybridge in the range, slipt over three entirely wide-body decks while remaining under 300 GT. Carbon fibre, steel, and crystal are the distinctive elements of the exterior design.

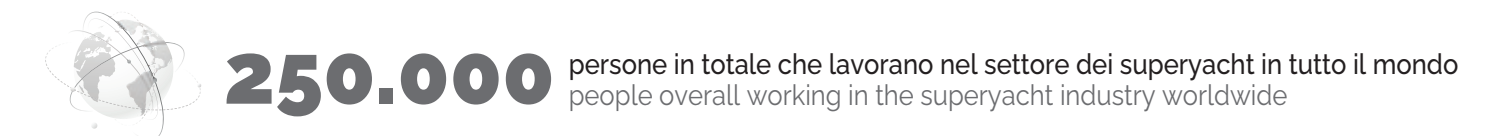
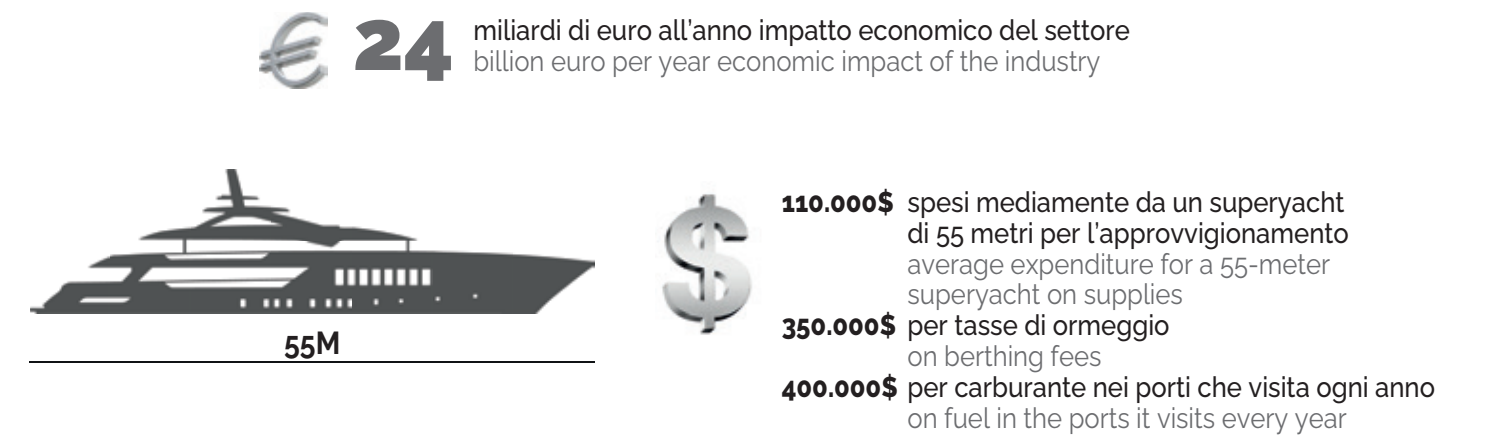
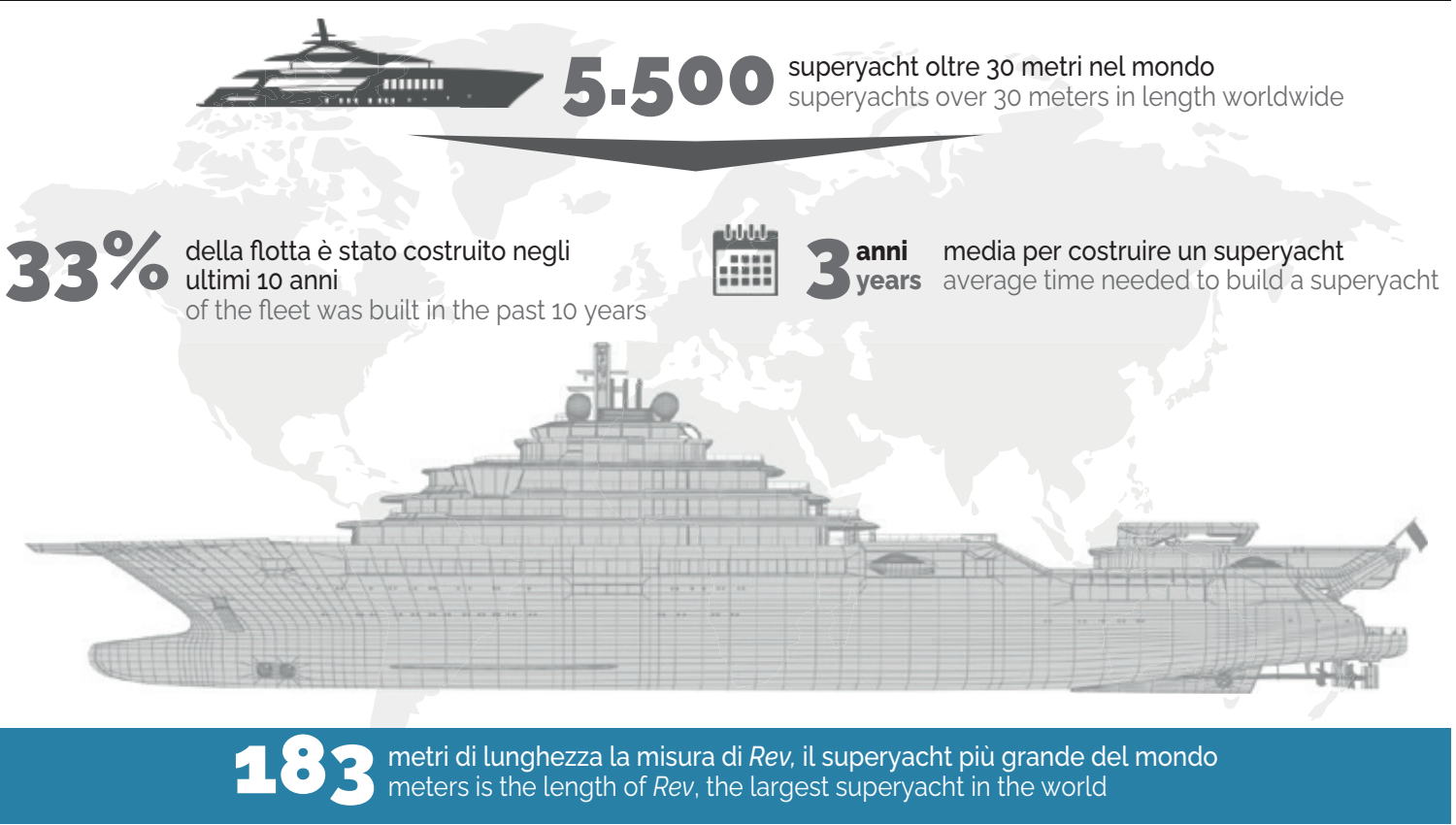


Il Crn *Rio* esprime una concezione evoluta e contemporanea dell'abitare in cui il comfort è nobilitato da particolari selezionati con la massima cura, in un'alternanza di materiali pregiati e combinazioni cromatiche studiate ad hoc.

The CRN Rio expresses an evolved and contemporary idea of living in which comfort is ennobled by details selected with the utmost care, in an alternation of precious materials and specifically studied colour combinations.

Winch Design ha realizzato per Heesen il progetto di *Xventure*, il primo explorer del cantiere olandese. Lungo 57 metri, ha un baglio massimo di 10 ed è dotato di una piattaforma elicotteri per un *Airbus 145*.

Winch Design has created Xventure for Heesen, the first explorer by the Dutch yard. 57 metres in length, with a 10m maximum beam and equipped with a helipad for an Airbus 145.



della sezione Charter Management di Hill Robinson, da Jamie Edmiston, direttore generale di Edmiston, Jacob Ewing, capitano di M/Y *Broadwater*, Geordie Mackay-Lewis, co-fondatore e direttore generale di Pelorus, che hanno condotto la platea a ragionare su come scegliere il superyacht più adatto alle necessità di ciascuno, in base alla destinazione prescelta e all’equipaggio di cui dispone, per poter godere della migliore esperienza possibile.

The Monaco Yacht Show was characterised by Prince Albert II’s intent to mark a turning point in policies aimed at protecting the

oceans. «*Since the Coronavirus pandemic struck our nations, our communities and families, we have seen the oceans change. These changes are full of meaning and hope*», remarked Prince Albert II. «*In just a few weeks, we were able to ascertain that the changes in our lifestyles had had immediate consequences on the condition of our seas*», His Serene Highness continued, as he referred to «*clearer and less polluted waters, species reappearing in once deserted areas, ecosystems that gain back part of their health*». A positive yet fragile observation. According to the Sovereign Prince, it is important not to fall back into a «*selfish and destructive*» development model, «*which*

has damaged our marine environments so gravely». An invitation that was readily accepted by the organisers of the Monaco Yacht Show, who decided to dedicate a new space to sustainability - the Sustainability Hub - as an expression of the industry’s will to become increasingly respectful of the environment. This new exhibition space displayed the research and development of sustainable solutions in the nautical sector. The initiative is supported by the Water Revolution Foundation, an organisation that aims at reducing yachts’ environmental impact. The Sustainability Hub is an incubator for companies providing innovative and proven eco-friendly solutions, as well as for new start-ups working on sustainable alternatives that perfectly adapt to the world of yachting. This is the scope within which the Superyacht Eco Association (SEA) Index was created to measure the environmental impact of yachting, under the patronage of the Prince Albert II Foundation and the Monaco Capital of Yachting Experience, established and managed by the Monaco Yacht Club. The current situation frightens the industry of megayachts, which has its headquarters in Montecarlo. Suffice it to think that more than 800 owners of Giga yachts are members of the YCM, including the owners of the 37 largest boats in the world.



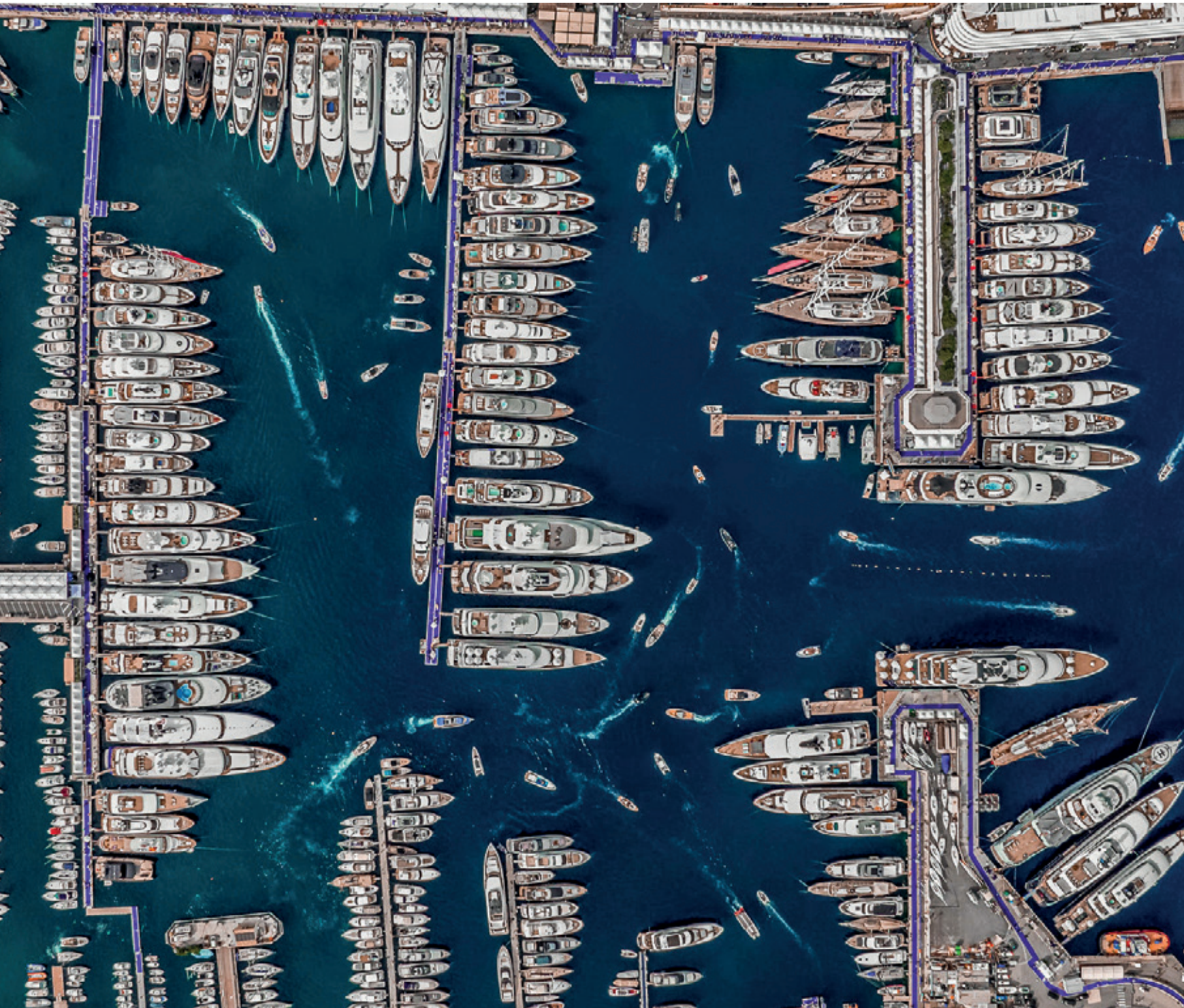
Il cantiere polacco Sunreef, fondato da Francis Lapp, ha celebrato i suoi primi 20 anni di attività con un evento al quale hanno partecipato anche SAS il Principe Alberto II, l'ex presidente della Polonia Lech Walesa e i piloti di Formula 1 Fernando Alonso e Nico Rosberg. A Monaco è stato presentato il progetto del catamarano a vela di 43 Metri Eco.

The Polish yard Sunreef, founded by Francis Lapp, has celebrated its first 20 years in business with an event that was attended by HSH Prince Albert II, former president of Poland Lech Walesa, and F1 drivers Fernando Alonso and Nico Rosberg. In Monaco, the yard has presented the 43-metre sailing catamaran, Eco.





This is why, in lack of a global standard on superyacht emissions, the Sea Index has set itself the goal of making the Principality a centre of excellence and innovation for the luxury boat industry to encourage the sector to continue searching for and proposing solutions to reduce the environmental impact of XXL sized boats. In addition to the dedicated area on sustainability, this year the show has been expanded with new exhibition areas focused on adventure and innovation. The *Adventure Area* staged a range of luxury vehicles, off-road, water toys, high-tech gadgets, helicopters, and made-to-measure programmes to explore the most remote destinations on the planet.



Sirena Marine presenta la sua gamma di superyacht, da 35 a 50 metri di lunghezza, disegnata da Luca Vallebona con architettura navale di Van Oossanen Naval Architects. Il primo modello di 35 metri interpreterà perfettamente la filosofia del cantiere che è votato alla massima customizzazione in base alle specifiche richieste dei suoi armatori.

Sirena Marine presents its range of superyachts, from 35 to 50 metres in length, designed by Luca Vallebona with naval architecture by Van Oossanen Naval Architects. The first 35-metre model will perfectly interpret the yard's philosophy of maximum customisation according to the specific requests of its shipowners.

Nautor's Swan ha portato al Monaco Yacht Show il *ClubSwan 80* disegnato da Juan K. Il *ClubSwan 80* è stato costruito con il partner strategico Persico Marine, con sede a Nembro, ed è stato progettato per essere uno yacht molto veloce e performante basato sul concetto degli yacht One Design.

Nautor's Swan has presented its ClubSwan 80 designed by Juan K. at the Monaco Yacht Show. The ClubSwan 80 was built with the yard's strategic partner Persico Marine, based in Nembro, and was designed to be a very fast and highly performing yacht based on the concept of yachts by One Design.



Sunseeker International ha presentato *Ocean 460*, un superyacht di 42 metri di lunghezza. Sviluppato su tre ponti, ha una carena semidislocante e il 25 per cento in più di volume rispetto al *Sunseeker 131*. Grazie a due motori Man di 2.000 cavalli ciascuno, ha una velocità massima di 21 nodi e 3.200 miglia nautiche di autonomia a 12 nodi di velocità.

Sunseeker International has presented Ocean 460, a 42-meter long superyacht. Split over three decks, the vessel has a semi-displacement hull and a 25 per cent larger volume than the Sunseeker 131. Thanks to two MAN engines of 2,000 hp each, the maximum speed is 21 knots, boasting a range of 3,200 nautical miles at 12 knots.

Overmarine Group ha presentato la nuova ammiraglia della gamma Maxi Open, il *Mangusta 165REV*, nave di 50 metri di lunghezza fuori tutto, le cui linee esterne sono a firma di Lobanov Design. Le prestazioni sono garantite da 4 motori Rolls Royce di 2.600 cavalli ciascuno, che, abbinati a 4 idrogetti Kongsberg-Kamewa, permettono di raggiungere la velocità massima di 34 nodi.

Overmarine Group has presented the new flagship in the Maxi Open range, the Mangusta 165REV, a 50-metres long overall boat, whose exterior lines are designed by Lobanov Design. The performance is ensured by 4 Rolls Royce engines of 2,600 hp each, which, combined with 4 Kongsberg-Kamewa water jets, take the boat to a maximum speed of 34 knots.





Helios (Oceanco).



MY Victorious (Akyacht).



Lusine (Heesen Yachts).



Mindfulness (Advanced Italian Yachts).



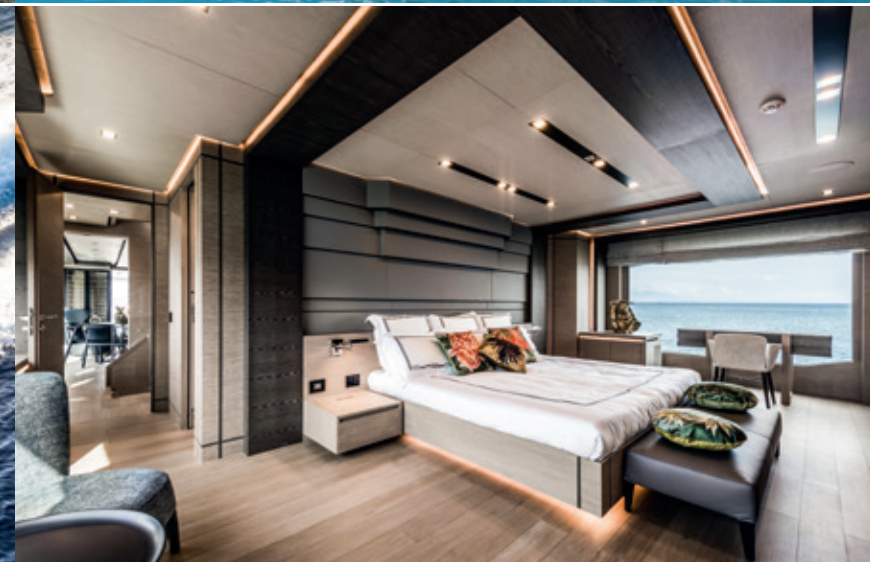
Project X (Golden Yachts).



AB 100 (Next Yacht Group).



wallywhy200.



Lady Nina (Next Yacht Group).



Il T680 di Tankoa Yachts si basa su una nuova piattaforma navale e un design esterno elegante e filante, audace e dinamico, firmato da Enrico Gobbi di Team for Design, studio con sede a Venezia. «Questo progetto è il risultato del nostro desiderio di essere riconosciuti per quello che siamo: un cantiere boutique in grado di offrire una gamma di yacht unici disegnati dai migliori designer», ha dichiarato Eva Orsi, Presidente di Tankoa.

The T680 by Tankoa Yachts is based on a new naval platform with an elegant and streamlined, bold and dynamic exterior design signed by Enrico Gobbi of Team for Design, a firm based in Venice. «This design is the result of our desire to be recognised for what we are: a boutique yard capable of offering a range of unique yachts designed by the best designers», said Eva Orsi, CEO of Tankoa.



Il WiderCat 92, primo di una gamma di catamarani progettata da Luca Dini e dal Centro Stile Wider, ha registrato cinque unità vendute fino ad oggi. Il primo scafo sarà completato nel 2023 e rimarrà in Europa per debuttare al Cannes Yachting Festival 2023, altri due sono in consegna negli Stati Uniti. Marcello Maggi ha svelato gli ultimi sviluppi del brand che ha dato il via alla costruzione di una facility all'avanguardia a Fano.

The WiderCat 92, the first in a range of catamarans designed by Luca Dini and the Wider Style Centre, recorded five sold units to date. The first hull will be completed in 2023 and will remain in Europe to debut at the 2023 Cannes Yachting Festival. Two more will be delivered in the United States. Marcello Maggi revealed the latest developments of the brand that has launched the construction of a cutting-edge facility in Fano.

Vitruvius Yachts ha presentato il progetto di un explorer superyacht di 80 metri di lunghezza. Il disegno riprende quello del Vitruvius di 54,9 metri Shinkai costruito da Feadship in Olanda e varato nel 2021. Philippe Briand ha commentato: «Questo progetto rappresenta il nostro ideale in fatto di explorer superyacht». La nave avrà un'autonomia di 6.500 miglia nautiche.

Vitruvius Yachts has presented the design of an 80-metre superyacht explorer. The design represents an evolution of Vitruvius' 54.9-metre Shinkai, built by Feadship in Holland and launched in 2021. Philippe Briand commented: «This design represents our ideal in terms of superyacht explorers». The ship will have a range of 6,500 nautical miles.



The Sovereign, HSH Prince Albert II, visited several pavilions with the Managing Director of the exhibition, Gaëlle Tallarida, and stopped here and there as his curiosity was triggered by some new mechanism for shipowners interested in making their vessels more performing or by innovative low-impact navigation solutions. There were also many collateral events such as the Monaco Yacht Summit 2022 where Paris Baloumis from Oceanco, Charlie Birkett from the brokerage firm Y.CO, Aino-Leena Grapin, General Manager of Winch Design, and Ferruccio Rossi, President of the Superyacht division at Sanlorenzo shared the stage. Talks focused on technology, design, and in general the future of the industry of large pleasure boats. The session dedicated to charters was animated by Julie Bichon, Head of Charter Management at Hill Robinson, as well as by Jamie Edmiston, CEO of Edmiston, Jacob Ewing, captain of M/Y Broadwater, Geordie Mackay-Lewis, co-founder and CEO of Pelorus, who led the audience through a reflection on how to choose the best superyacht to suit each client's needs, based on the chosen destination and the crew available to enjoy the best possible experience. ▴



Preciosa Lighting presented Inspiral, a new installation for yachts designed by Signature Design. Inspiral, which is 13 metres high, is composed of 1,830 prisms carved in the crystal, which capture the light and reflect it in all the colours of the rainbow.

Preciosa Lighting ha presentato Inspiral, una nuova installazione per yacht progettata da Signature Design. Inspiral, alta 13 metri, è composta da 1.830 prismi intagliati in cristallo che catturano la luce e la riflettono nei colori dell'arcobaleno.



Meyer Yachts ha presentato il progetto di un gigayacht di 210 metri di lunghezza, TWO10, dotato di propulsione ecosostenibile frutto del lavoro dei suoi ingegneri.

Meyer Yachts has presented TWO10, the project of a 210-metre Giga yacht, equipped with eco-friendly propulsion conceived by its engineers.